

公司代码：603166

公司简称：福达股份

桂林福达股份有限公司
2022 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 容诚会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经容诚会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司2022年度实现净利润合并口径为65,590,196.36元。母公司2022年度实现净利润为81,350,218.23元，按10%提取法定盈余公积8,135,021.82元后，加上年初未分配利润378,711,012.80元，扣除2021年度分配的股利323,104,325.50元，母公司本年可供股东分配的利润为128,821,883.71元。

经公司董事会决议，根据中国证监会关于上市公司分红的有关规定及《公司章程》、《福达股份未来三年（2020年-2022年）股东回报规划》之规定，公司拟实施2022年度利润分配预案为：

公司拟向全体股东每10股派发现金红利1元（含税）。截止本公告日，以公司总股本646,208,651股，扣除回购专用账户中的股份0股后的余额646,208,651股为基数，拟派发现金红利总额为64,620,865.10元，本次现金分红的数额占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率为98.52%。本年度不进行资本公积金转增股本，也不进行股票股利分配。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	福达股份	603166	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	蒋卫龙	空缺
办公地址	桂林市西城经济开发区秧塘工业园秧十八路东侧	
电话	0773-3681001	
电子信箱	foto@glfoto.cn	

2 报告期公司主要业务简介

据中国汽车工业协会统计分析，2022年，汽车产销稳中有增，主要经济指标持续向好，展现出强大的发展韧性，为稳定工业经济增长起到重要作用。

2022年，尽管芯片结构性短缺、动力电池原材料价格高位运行、局部地缘政治冲突等诸多不利因素冲击，但在购置税减半等一系列稳增长、促消费政策的有效拉动下，在全行业企业共同努力下，中国汽车市场在逆境下整体复苏向好，实现正增长，展现出强大的发展韧性。2022年，汽车产销分别完成2702.1万辆和2686.4万辆，同比分别增长3.4%和2.1%，与上年相比，产量增速持平，销量增速下降1.7个百分点。

1、乘用车涨幅明显

在国内强大的消费市场促进下，我国乘用车市场已经连续八年超过2000万辆。自2020年以来，实现连续正增长。近年来呈现“传统燃油车高端化、新能源车全面化”的发展特征。

2022年，虽受到芯片短缺等因素的影响，但得益于购置税优惠和新能源快速增长，今年国内乘用车市场销量呈“U型反转，涨幅明显”特点。乘用车产销分别完成2383.6万辆和2356.3万辆，同比分别增长11.2%和9.5%，增幅高于行业均超过7个百分点。

2、商用车低位运行中仍有亮点

商用车受前期环保和超载治理政策下的需求透支，叠加当前经济情况下生产生活受限，包括油价处于高位等因素影响，商用车整体需求放缓。2022年，商用车产销分别完成318.5万辆和330万辆，同比分别下降31.9%和31.2%。尽管2022年商用车市场低位徘徊，但海外市场表现亮眼，商用车累计出口58.2万辆，同比增长44.9%。其中新能源商用车出口2.7万辆，同比增长1.3倍，中国商用车品牌海外影响力正不断提升。

3、新能源汽车持续爆发式增长

我国新能源汽车近两年来高速发展，连续8年位居全球第一。在政策和市场的双重作用下，2022年，新能源汽车持续爆发式增长，产销分别完成705.8万辆和688.7万辆，同比分别增长96.9%和93.4%，市场占有率达到25.6%，高于上年12.1个百分点。2022年，纯电动汽车销量536.5万辆，同比增长81.6%；插电式混动汽车销量151.8万辆，同比增长1.5倍。

1、公司主营业务

本公司主要从事汽车、工程机械、农机、船舶等动力机械发动机曲轴、汽车离合器、螺旋锥齿轮、精密锻件和高强度螺栓的研发、生产与销售。公司于2018年与ALFING共同出资设立桂林福达阿尔芬大型曲轴有限公司，主要业务为设计、开发、生产、销售大型曲轴。本公司是国内发动机锻钢曲轴、汽车离合器主要生产企业之一，是国内精密锻造产品的研发、生产基地之一。公司配套产

品类型已涵盖商用车、乘用车、新能源汽车、农业机械、工程机械、船舶。此外，公司产品以配套商用车为主，同时通过合资公司正在加大拓展船用发动机曲轴产品等非道路用发动机曲轴配套业务。公司的客户也正以境内整车厂、主机厂为主逐步发展为境内外客户并重的产业格局。

2、公司经营模式

公司现阶段以自主经营为经营战略，经营模式以主机配套为主，面向售后服务市场销售为辅。其中主机配套是公司直接接受各大发动机和整车厂商的订单，为其配套供应产品；售后服务市场是公司将产品出售给分布在全国范围内的汽车零配件销售商，汽车零配件销售商再向售后服务市场零售。主机配套市场对零部件配套企业的产品供应保证和质量标准有着较高的要求，该市场平均价格水平较售后服务市场的价格略高，可获得利润空间较大。公司 2020-2022 年主机配套占营业收入的比例分别为 98.97%、97.5%、98.36%。

公司的具体经营模式通常为销售、生产、采购、售后服务四个环节。

在销售环节，公司对配套客户的选择有较高的要求，一般需要拥有一定规模和实力，实现配套的发动机和整车厂商大多为国内外知名企业，具有良好的信誉度。公司与主机配套厂商签订购销合同，直接发货到配套的主机厂，并与主机配套厂商结算。在境内销售方面，公司设专职销售团队负责对所覆盖区域的客户提供现场服务和销售管理工作。对于公司的境外销售及客户服务，由公司总经理直接负责，在欧洲设立了全资子公司福达（欧洲）技术有限公司，负责技术研发、客户维护、市场开拓等具体工作。

在生产环节，公司及全资子公司采用专业化分工生产模式：桂林曲轴公司、襄阳曲轴公司从事曲轴加工业务；桂林齿轮公司从事螺旋锥齿轮业务；离合器分公司从事离合器业务；福达锻造公司从事精密锻件业务；全州部件公司从事高强度螺栓业务；公司与 ALFING 共同设立的合资公司福达阿尔芬公司从事船机曲轴等大型曲轴业务。各单位从配套厂家或销售商取得客户订单后，根据订单进行综合平衡，根据客户需求情况，编制生产计划并组织生产。质量管理部门负责产品检验和状态标识及可追溯性控制；设备管理部门负责设备运行管理与维护。

在采购环节，本公司及全资子公司生产所需的原材料、通用零配件及非标准零配件采购由母公司采购管理部统一进行管理（外地子公司除外）。目前公司已经建立了完善的原辅材料采购体系，包括合格供应商的选择、日常采购控制以及供应商的监督考核等。采购部门根据生产部门的月度生产计划制定采购计划并予以实施。

在售后服务环节，本公司按照国家有关规定，与主机厂商协商确定产品售后服务规定时限。本公司有专门的售后服务部门和售后服务人员。售后服务包括对主机厂商生产过程中使用本公司产品的服务，主机厂商售出产品后对用户的服务。对主机厂商售出后用户的服务，一般委托主机厂商的

售后服务部门统一进行。根据委托协议，双方审核同意后进行费用结算。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2022年	2021年	本年比上年 增减(%)	2020年
总资产	3,245,323,212.78	3,676,446,622.64	-11.73	3,389,635,667.74
归属于上市公司股东的净资产	2,381,335,601.32	2,637,811,713.16	-9.72	2,264,816,923.56
营业收入	1,134,731,234.50	1,814,609,944.50	-37.47	1,770,306,191.79
归属于上市公司股东的净利润	65,590,196.36	208,327,029.50	-68.52	200,584,148.36
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	35,769,308.48	189,464,100.77	-81.12	149,505,439.22
经营活动产生的现金流量净额	373,638,727.18	322,726,572.43	15.78	272,107,984.70
加权平均净资产收益率(%)	2.46	8.53	减少6.07个 百分点	9.14
基本每股收益(元/股)	0.10	0.34	-70.59	0.34
稀释每股收益(元/股)	0.10	0.34	-70.59	0.34

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	302,895,139.88	250,295,092.09	265,840,535.29	315,700,467.24
归属于上市公司股东的净利润	30,107,816.22	10,018,596.54	8,562,270.48	16,901,513.12
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	24,174,744.44	2,366,520.46	371,470.79	8,856,572.79
经营活动产生的现金流量净额	2,903,850.35	285,156,591.64	125,601,012.52	-40,022,727.33

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					29,377		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					28,301		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增减	期末持股数量	比例 （%）	持有有限 条件的 股份 数量	质押、标记或冻结情 况		股东 性质
					股份 状态	数量	
福达控股集团有限公司	-9,865,600	374,522,385	57.96	0	质押	182,860,000	境内非国有 法人
黎福超	0	24,000,000	3.71	0	无	0	境内自然人
中国建设银行股份有限公司 —信澳新能源产业股票型证 券投资基金	9,110,415	11,435,415	1.77	0	无	0	其他
黎锋	0	6,084,000	0.94	0	无	0	境内自然人
吕桂莲	0	5,439,600	0.84	0	无	0	境内自然人
中国工商银行股份有限公司 —信澳智远三年持有期混合 型证券投资基金	4,445,600	4,445,600	0.69	0	无	0	其他
中国建设银行股份有限公司 —信澳先进智造股票型证 券投资基金	3,819,923	4,297,923	0.67	0	无	0	其他
上海浦东发展银行股份有 限公司—信澳领先智选混合 型证券投资基金	2,828,961	3,467,861	0.54	0	无	0	其他
交通银行股份有限公司—信 澳星奕混合型证券投资基金	2,557,445	3,207,645	0.50	0	无	0	其他
招商银行股份有限公司—信 澳研究优选混合型证 券投资基金	2,296,416	2,456,516	0.38	0	无	0	其他
上述股东关联关系或一致行动的说明		黎福超为福达集团实际控制人，黎锋为黎福超之子，吕桂莲为福达集团董事，因此前述人员构成一致行动人。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明							

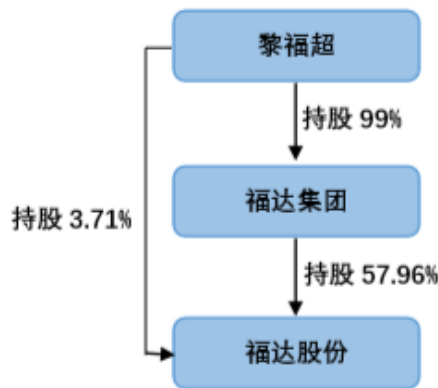
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

截至 2022 年 12 月 31 日，资产总额 324,532.32 万元，比年初下降 11.73%；营业收入 113,473.12 万元，同比下降 37.47%；归属于上市公司股东的净利润 6,559.02 万元，同比下降 68.52%；归属于上市公司股东的净资产 238,133.56 万元，比年初下降 9.72%；基本每股收益 0.10 元，同比下降 70.59%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用